

TRAVAUX DE SECURISATION ET DE FIABILISATION DES ALIMENTATIONS ELECTRIQUES DES PISTES DE L'AEROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC (31)

Projet : Sécurisation et fiabilisation des alimentations électriques « PISTES » de l'aéroport de TOULOUSE BLAGNAC.
Mise en conformité / sûreté des installations HTA / BT / Automatismes suivant certificateur EASA.
Installations techniques dans l'emprise de l'aire de manœuvre aéroportuaire.



BATIMENT PUBLIC TECHNIQUE

ELECTRICITE COURANTS FORTS ET FAIBLES - AUTOMATISMES - SUPERVISION

- . Mise en redondance du poste de livraison HTA, des équipements aéroportuaires, aérogare, et SNA,
- . Fiabilisation des différents postes HT / BT sur l'aire aéroportuaire,
- . Sécurisation des automatismes du GE secours aéroport,
- . Mise en place d'un groupe « NO BREAK » (groupe à temps zéro (GTZ)) de 1 100 kVA assurant la continuité de service énergie de l'ensemble de l'éclairage de balisage des pistes et de la tour de contrôle de l'aéroport,
- . Climatisation redondante pour process énergie,
- . Fiabilisation et extension des différents régulateurs pour la gestion de l'éclairage de balisage pistes de l'aéroport,
- . Automatisation BT / régulateurs de balisage des pistes,
- . Remplacement des équipements HT et BT des postes aéroportuaires (transformateur, cellules HT, TGBT, etc...),
- . Supervision GTC balisage pistes,
- . Conception réalisée sous contrôle certificateur EASA pour continuité de service éclairage balisage avec coupure énergie < à 1 seconde,
- . Sûreté contrôle d'accès, surveillance,
- . Détection incendie.



Caractéristiques du projet

SHON	Non significatif
Travaux lots techniques	3,75 M€ HT
Mission MOE	Base Loi MOP + DIAG + EXE + faisabilité GTZ + Sûreté
Avancement	Réceptionné en 2020 - Phase 1 Réceptionné en 2023 - Phase 2

Maître d'Ouvrage :

- . Aéroport de TOULOUSE BLAGNAC (31)

Maîtrise d'Œuvre :

- . GROUPE BETCE : Mandataire - Tous Corps d'État
+ Energies

Contraintes particulières : Grandes contraintes de continuité de service pour l'alimentation en énergie de la zone technique aéroportuaire et Services de la Navigation Aérienne. Sûreté contrôlée.



Groupe NO BREAK « Temps 0 »



Régulateurs balisage pistes



HT/BT postes pistes